

长江中游沿江地区港口、工业、城镇发展布局研究

Towards the Strategic Plan of Ports, Industries and Towns Development along the Middle Reaches of Changjiang River

指导教师: 宋家泰、郑弘毅

作者: 蒋宁玲(硕士, 1984年11月通过)

单位: 南京大学地理系

摘要:

本文从长江中游沿江地区自然、历史、现状基础和发展潜力分析入手, 根据港口、工业、城市之间互相促进, 共同发展的规律, 提出充分利用长江优势, 建设以港口、工业、城市为中心的中游沿江经济走廊的战略设想。初步规划以发展长江水运为枢轴, 铁路、公路密切配合的综合运输网为前提, 充分开发利用本区水能矿产资源, 促进大耗电、大运量、大耗水等工业布局, 形成以冶金、石化、电力、建材、造船、机械、轻纺等部门为主的工业体系, 在此基础上建设完善的沿江城镇体系, 从而带动整个地区经济发展, 使之成为我国生产力布局“东靠西移”的强大而发达的重要基地。

煤炭工业城市总体规划的初步研究

On the General Planning of Coal-Mining Industry Cities

指导教师: 宋家泰、张同海

作者: 崔敏(硕士, 1984年11月通过)

单位: 南京大学(山西省计划委员会)

摘要:

在煤炭资源开采利用基础上形成、发展起来的煤炭工业城市, 现在是, 今后也将是我国城市中的一种重要类型。

根据煤炭工业与非煤工业在城市中的相对地位和作用, 结合煤城职能结构, 煤炭工业城市可以划分为不同类型。分析煤城的形成过程, 发展趋势及其影响因素。从研究煤城经济结构入手, 剖析煤城

各经济部门(尤其是各工业部门)在煤城不同阶段的发展可能性和经济合理性, 是拟定煤炭工业城市发展性质的主要方法。煤炭工业城市人口有一定特点, 不同类型的煤城在人口发展和结构上又有所差异。煤炭工业城市人口发展规模的推算方法应因城因时制宜。根据煤炭工业生产的特点和城市本身建设发展的要求, 煤城宜采用分散成组的布局结构, 形成以中心城市为核心的矿区居民点体系“一矿一区”的小型居民点形式是不适宜的。煤炭工业城市的铁路系统、道路系统、公建系统以及郊区规划布局等也具有一定特点。

秦皇岛地区新生代古地理若干问题的初步探讨

Primary Discussion on Palaeogeographical Several Problems of Neozoic Era in Qinhuangdao Region

指导教师: 周廷儒

作者: 孔繁德(硕士, 1982年11月通过)

单位: 北京师范大学(秦皇岛环境保护干部学校)

摘要:

本区属于华北平原向东平平原的过渡地带——山海关走廊的西部, 新生代古地理演化具有一定的典型性。

本区早第三纪古新世构造长期稳定, 气候炎热潮湿, 地表风化剥蚀形成准平原化夷平面, 发育了红色风化壳, 但被喜马拉雅运动的断裂活动解体。矿物颗粒没有经过搬运与分选, 属原生残积风化壳类型。其特征与目前南亚热带类似, 生长热带、亚热带常绿林。

始新世初EW向断裂活跃, 北部上升为丘陵山地, 中部稳定, 南部下沉为渤海盆地。中新世渤海盆地尚有火山喷发, 这时北部某些河段下切与地壳抬升速度大致平衡, 开始形成嵌入曲流。气候由始新世的中亚热带演化至中新世上新世为北亚热带。

早更新世初N向断裂活跃, 东西分异, 柳江盆地形成。石河水系沿断裂袭夺滦河上游。田间河谷有棕灰色泥砂堆积。古生物资料反映当时已演化