

## 对两本中国工业地理论著的简评

章 生 道

(夏威夷大学地理系)

**中国工业地理, 李文彦等编著. 科学出版社, 1990, 380页**

**中国工业布局的理论与实践, 陆大道等著. 科学出版社, 1990, 243页**

中华人民共和国成立40余年来, 中国大地上最明显的变化可以说是工业的兴起改变了全国的经济结构, 使中国在这个短暂的时间里从一个以小农经济为主的自给自足的农业社会, 转变到一个工农兼重的经济结构比较合理的发展中国家, 地理景观起了空前的变化。长期以来, 国内学术界讨论如何工业化的文献非常丰富, 可是有系统地涉影到工业布局 and 空间结构的并具有建设性的著作却不多见。这两本著作的问世, 不但弥补了中国学术界的一大空缺, 更替一向以自然地理为主干的中国地理学界树起了一个富有阶段性的里程碑。这标志着中国的经济地理工作者长期以来也辛勤地耕耘着他们的园地, 并有信心地负起了时代付予他们的重大的使命。

这两本书可以说40年以来, 中国在人文地理和经济地理上内容丰富, 分析严谨, 理论和方法上牵涉最广泛的著作。如能广泛流传, 将使海外地理学界改变对中国地理学界偏重自然地理的看法。两书虽都讨论工业布局的同一题目, 由于组织和偏重不同, 两者重复之处, 并不太多, 也不影响两书各自的价值和贡献。前者篇幅较多, 内容和数据较丰富, 书中以19世纪的工业史实做先导, 全书分为部门工业和地区工业两大分类以作商讨的骨干, 地区工业的叙述和分析, 都以今后发展的方向作结语, 以分工合作, 发挥比较优势的观点来指出每个地区今后应采取的战略, 旁证博引, 语重心长, 颇可作为负责国土规划者的参考和借鉴。

后者广泛地应用欧洲经济和地理学界的理论来评估中国工业布局上的得失。主要以自然条件, 经济技术, 社会政治要求, 运输与运费, 及地理位置五个因素来探讨对各部门工业布局所产生的影响, 并以先进国家的先例, 比较研究。全书以问题导向的方式作专题分析。对中国的能源, 矿产, 水资源, 交通运输等条件的空间差异作因地制宜的具体建设。尤其可贵者, 本书对地区工业结构, 农村工业布局, 及城市工业结构这几项对中国经济效益有直接影响的许多问题, 提出了具有科学规律的解答, 加强了本书对中国现代化的贡献。