

区域城镇的空间结构研究

——以湖北省为例

Study on the Spatial Structure
of the regional Urban
——an Example of
Hubei Province

指导教师: 周兆锐 万家佩

作者: 涂人猛(硕士, 1991年6月通过)

单位: 湖北大学地理系(现在湖北省社会科学
院《江汉论坛》编辑部)430077

摘 要:

本文对空间结构理论作了较为全面的论述。应重点研究区域空间结构组织状况和空间相互作用。提出了应按区域发展的阶段、区域特征和国家需求等原则来调整区域空间结构。在此基础上, 结合湖北省城镇空间演变的历史、现状特征及空间相互作用的结构特征, 提出湖北省城镇空间发展的模式为: “一点二线、点轴开发; 实内拓外, 圈层扩展; 多重循环, 交叉推进”。

皖江地区开发开放模式初探

A preliminary study on the
Development Model of wan-
jiang Area

指导教师: 吴建藩

作者: 吕成明(硕士, 1991年6月通过)

单位: 华东师范大学西欧北美地理研究所(中
国银行总行)

摘 要:

提出皖江地区开发开放的基本模式是点轴面模式, 即皖江地区开发开放应以芜湖为中心极点, 以安庆为副中心极点, 以长江为主开发轴线, 以其他交通运输线为次级轴线, 形成一种由点沿着轴线再到面的极化—扩散机制; 皖江地区应立足资源转换战略, 提高资源增值能力, 并逐渐增加市场导向和科技导向的作用, 把皖江地区建成发展水平较高的产业带和安徽省对外联系的桥梁。并在分析其有利条件和不利因素的基础上, 提出了一些设想。

江苏省不同类型城市的城市

建设投资比较研究

Comparative study on the ur-
ban-construction investment
of various kinds of cities in
Jiangsu province

指导教师: 崔功豪

作者: 厉琨(硕士, 1992年6月20日通过)

单位: 南京大学大地海洋科学系(无锡县城建
局)

摘 要:

本论文以江苏省六个不同类型的典型城市为例, 对其城市建设投资进行比较研究。分析形成各种比例关系的原因及其合理性; 揭示了城市建设投资比例变化发展的一般规律并在此基础上参照国内外经验比例提出了不同类型城市建设投资的几个合理的比例关系, 最后, 用定性和定量相结合的方法对不同类型城市建设投资效益进行了粗略评价。

遥感与地理信息系统技术在水文产
流模拟中的应用研究

Research on the Application
of Remote Sensing and GIS to
Simulation of Hydrologic Run-
off yield

指导教师: 陈钦奎

作者: 李世新(硕士, 1992年6月25日通过)

摘 要:

本文在详细分析了流域各个产流要素的空间分异和时程变化, 提出了1)产流模拟的技术系统; 该系统包括遥感信息提取技术, 水文数据库系统和地理信息系统的空间分析技术三个部分。2)产流模拟系统; 该系统在产流模拟的技术系统的支持下, 在对这些具有明确物理意义并相互独立的参数分析的基础上, 实现了流域产流的动态模拟。

本文的产流动态模拟方法以浙江省曹娥江的溪流流域作为验证, 取得了良好的效果。

旅游资源结构分析

The analysis of tourism resources' structure

指导老师: 陈传康

作者: 王学君(硕士, 1992年6月通过)

单位: 北京大学城市与环境系(中国国际旅行社)

摘要:

本文第一部分对旅游资源进行了概述。第二部分对自然和人文各类派旅游资源的造景、育景功能从旅游地理及美学角度进行了分析, 第三部分把旅游资源结构分为空间和时间两种, 其空间结构按空间大小分为景点和景区内结构, 风景区内结构及旅游区内结构三种。旅游资源的时间结构按照时间长短及其在旅游开发中的意义分为一日之内结构、四季结构、一年一度节假日结构及其它时间结构四种。

西北地区(甘宁青)农业生态气候系统分析

Systematic Analysis to Agro-ecoclimate of Northwest China (Gansu, Ningxia and Qinghai)

指导教师: 艾南山

作者: 白永平(硕士, 1991年6月通过)

单位: 兰州大学(西北师范大学)

摘要:

本文认为: 1) 气候对作物生长的适宜程度是一个具有模糊概念的量化指标, 可以作为评价农业气候的主要指标; 2) 农业气候的动态, 可用适宜度随时间的变化, 概化为以年为周期的过程——农业生态气候过程; 3) 农业生态气候过程具有不确定性, 这既包含统计的随机性又有概念结构的模糊性, 因此可把农业生态气候定义为气候对作物生长的适宜程度及其随时间的变化过程, 从而用适宜度来综合各气候要素对作物生长的影响。

本文以该区165个台站气候资料, 建立了农业生态气候适宜度的三个动态模型, 计算资源指数 C_r 、效能指数 C_e 和利用系数 K 及作出农业生态气

候适宜度分州图, 其分布与自然观景取得大致吻合。其次应用模糊聚类分析, 划出15种农业生态气候类型。然后对历年逐月的农业生态气候指数偏差进行多元时间序列的主成分分析, 探讨了农业生态气候的波动周期及波动趋势。

济南历史城市地理初步研究

The Preliminary Study On Jinan Historical City Geography

指导教师: 马正林

作者: 陆敏(硕士, 1991年6月通过)

单位: 陕西师范大学(济南大学地理系)

摘要:

济南城区的拓展是对城市周围的地理环境不断加以改造和利用的结果。论文概述了济南不同历史时期的城市布局特点和演变过程, 总结了城市布局的演变途径。古代济南的商业和手工业以官署区为中心略呈同心圆状结构, 近代在西郊开辟商埠后, 城市经济重心西移。古代济南是座园林化城市, 对济南园林的地域特色和兴衰变迁规律从地理角度作了探讨。澄清了济南城市发展史上的若干疑难问题, 并对大明湖的形成, 鹊山湖的消失, 济水与大、小清河的关系进行了新的认识。最后, 针对目前济南城市建设中的有关问题提出了建议。

鲁东南南段海岸地貌与第四纪环境变迁

Geomorphology and Environment Changes in the Southern Sector of Southeast coast of Shandong province

指导教师: 景才瑞

作者: 史同广(硕士, 1991年5月通过)

单位: 华中师范大学(曲阜师范大学)

摘要:

鲁东南南段海岸, 南起海州湾北岸, 北至黄家塘湾南岸, 全长近80Km。将该段海岸划分出五种海岸类型。推测该区第四纪以来一直处于陆面微抬升过程中, 抬升幅度由陆向海呈减弱趋势。在各级剥夷面上形成了红色土堆积, 晚更新世转为干旱型、

气候、发育了冲洪积及坡积黄土状沉积物。该区陆域没有发现更新世海相层。并恢复了该地区全新世以来海岸演变过程。

区域景观生态研究及其在 农业持续发展中的应用

A Study on Regional landscape Ecology and its Application in Agricultural Sustainable Development

指导教师: 陈传康

作者: 王仰麟(博士, 1992年6月通过)

单位: 北京大学城市与环境学系(北京农业大学资环学院)

摘要:

景观生态学包括六个组成部分: 即景观生态学引论、景观生态系统及其要素结构、景观生态系统分类、景观生态系统的空间结构、景观生态规划与设计的基本原理与方法以及区域农业的持续发展。景观生态学的基本原理主要包括整体性公理、时空尺度与等级组织原理及镶嵌稳定性与生态控制原理三条。景观生态系统的结构类型可以区分为形式(空间)结构非形式(要素)结构、个体单元的空间形态结构和群体单元的空间组合结构。认为景观生态分类与一般土地分类的主要区别表现在人的主导性, 和对形态与功能指标上景观生态系统空间结构度量的指标体系包括个体单元特征、群体单元组合、空间关联及空间变化四项内容, 并提出各自相应的具体指标及其简便实用的量度公式。景观生态规划与设计的途径是由理想目标设计、功能规划与设计、结构规划与设计到具体单元利用设计的逐级实现过程。持续发展的思想是生态整体性, 其实现则是依靠由景观生态系统、到区域、到生物圈的空

间途径。这与以空间镶嵌组合和生态相互关联为理论核心的景观生态学有高度的一致性。持续农业作为持续发展思想在农业领域的落实, 主要目标包括高效的经济利益和发展速度与和谐的社会关系和生态稳定性两方面内容。另外, 全文各部分都是以陕西渭南地区作为实证案例。

区域开发研究中的增长极理论及其应用 ——以十堰二汽为例

The Theory And Its Use of Growth Pole In Regional Development——A Case Study of The Second Automobile Factory of China In Shiyan City

指导教师: 邵清於

作者: 曾艳红(硕士, 1991年6月通过)

单位: 武汉市经济研究所(汉口三阳路口)

摘要:

增长极理论认为, 在地理空间上的经济增长不是均匀地发生的, 它以不同强度呈点状分布, 通过各种渠道影响区域经济。把推进型产业嵌入某地区后, 将形成集聚经济, 并成为增长极。增长极通过扩散效应推动整个区域经济增长。

十堰二汽就是一个推进型产业。经过多年发展, 二汽作为产业增长极诱发了地方配套产业并促进了我国交通运输设备制造业的发展, 作为城市工业增长极带动了鄂西北区域经济的发展。首先通过投入产出关系使各相关产业在堰市集聚, 从而使十堰市经济得以发展, 同时通过与外界的物质、信息交流, 带动了周围地区经济发展。但因鄂西北自然、社会经济条件落后, 一定程度上妨碍了十堰二汽城市一工业增长极扩散效应的进行。