

现代绿洲经济体系研究

A Study on the Modern Economic System of Oasis

导 师 李文彦

作 者 任旺兵 (博士, 1995年6月通过)

单 位 中国科学院 地理研究所 (现国家计
国家计划委员会 委产业经济与技术研究所)

摘 要 本文在对绿洲概念、绿洲的形成与分布、绿洲的特征与类别进行一般性认识的基础上,回顾了绿洲开发的历史过程,并对绿洲研究的理论进行了综合评述。

通过对典型绿洲(中国新疆)经济发展的分析,作者认为:新疆经济的对外严重依赖性和贫困性主要有三个因素造成——人口素质的低下、交通闭塞和干旱缺水,反映在其经济运作系统上就是封闭性与低效性,缺乏经济活力和内生机制。为此,提出了现代型绿洲经济体系的新构想,确立了绿洲经济体系形成的五条原则:水效益原则、生态效益原则、开放性原则、比较优势体现性原则和“自立性”(self-containment)原则,并就新疆绿洲农业、工业的发展模式与方向、水资源的合理利用、城镇的发展以及能源的开发和交通通信的配备展开了具体研究。最后,提出了现代型绿洲经济体系形成所应具有诱导与遏制政策环境,并就此进行了专家决策咨询。

我国铁路干线沿线地带 工业与区域开发研究

A Study of the Industrial & Regional Development of the Areas along China's Arterial Railway Lines ——with a Simultaneous Discussion on the Areas along the Beijing- Kowloon Railway Line

导 师 李文彦

作 者 武 伟 (博士, 1995年10月通过)

单 位 中国科学院 地理研究所 (现北京师
国家计划委员会 范大学博士后流动站)

摘 要 铁路干线在沟通我国区际联系及促进沿

线地带经济开发等方面的作用独特而重要。以铁路干线为主的铁路运输通道与其吸引域相互作用及人口、经济活动和城镇沿干线轴向集聚运动所形成的独特的地域经济类型——铁路经济带构成我国区域经济格局的宏观框架,是我国经济活动的精华所在。本文系统地研究了铁路干线对沿线地带经济发展的作用及铁路经济带的形成机制、空间开发模式及演进过程。在建的京九铁路是我国重点建设的跨世纪(1996—2010)的以铁路大干线为纽带的两大经济带之一,其沿线地区经济如何开发是举国注目的重大理论和实践课题,本文以对京九铁路沿线20多个地区(市)实地考察为基础,以京九铁路开通可能对沿线地区开发带来的影响为前提,提出了京九沿线地带工业与区域开发的思路及模式。

关于京九沿线地带经济发展重点探讨了四个方面:①工业区域持续发展的思路:继续走轻型化之路,重视发展投资类制造业,重点发展机电及机电一体化、机械、轻纺、化工及医药工业,形成京九沿线“三高”农业带,纺织工业带,电力工业带及机电工业带,特色食品饮料带;②空间开发模式:攀东(沿海)联想西(京广沿线等)、全线启动,中部突出(昌九地区)、南北两端推进(珠江三角洲、京津唐),点轴渐进优势区位开发;③沿线主要城市投资环境及发展前景;④沿线产业带如深圳—河源、南昌—九江)形成可能性及发展前景。

全球变化区域模式研究 (SRMGECI) 与华北平原人类影响模拟

A Study on the Regional Models of Global Change and the Imitation of Human Influences on North China Plain

导 师 陈述彭

作 者 布 和 (博士, 1995年8月通过)

单 位 中国科学院 地理研究所 (现中科院
国家计划委员会 遥感应用研究所博士后流动站)

摘 要 本文由三大部分构成,第一部分重点论述人类对时间和空间的认识及其变化过程和人类对地球及其生命系统之形成、演化、进化和变化过程的描述及重大灾变的科学解释;提出了各时空域全球变化事件类型及其模型化方法;在地理信