

现代绿洲经济体系研究

A Study on the Modern Economic System of Oasis

导 师 李文彦

作 者 任旺兵 (博士, 1995年6月通过)

单 位 中国科学院 地理研究所 (现国家计
国家计划委员会 委产业经济与技术研究所)

摘 要 本文在对绿洲概念、绿洲的形成与分布、绿洲的特征与类别进行一般性认识的基础上,回顾了绿洲开发的历史过程,并对绿洲研究的理论进行了综合评述。

通过对典型绿洲(中国新疆)经济发展的分析,作者认为:新疆经济的对外严重依赖性和贫困性主要有三个因素造成——人口素质的低下、交通闭塞和干旱缺水,反映在其经济运作系统上就是封闭性与低效性,缺乏经济活力和内生机制。为此,提出了现代型绿洲经济体系的新构想,确立了绿洲经济体系形成的五条原则:水效益原则、生态效益原则、开放性原则、比较优势体现性原则和“自立性”(self-containment)原则,并就新疆绿洲农业、工业的发展模式与方向、水资源的合理利用、城镇的发展以及能源的开发和交通通信的配备展开了具体研究。最后,提出了现代型绿洲经济体系形成所应具有诱导与遏制政策环境,并就此进行了专家决策咨询。

我国铁路干线沿线地带 工业与区域开发研究

A Study of the Industrial & Regional Development of the Areas along China's Arterial Railway Lines ——with a Simultaneous Discussion on the Areas along the Beijing- Kowloon Railway Line

导 师 李文彦

作 者 武 伟 (博士, 1995年10月通过)

单 位 中国科学院 地理研究所 (现北京师
国家计划委员会 范大学博士后流动站)

摘 要 铁路干线在沟通我国区际联系及促进沿

线地带经济开发等方面的作用独特而重要。以铁路干线为主的铁路运输通道与其吸引域相互作用及人口、经济活动和城镇沿线轴向集聚运动所形成的独特的地域经济类型——铁路经济带构成我国区域经济格局的宏观框架,是我国经济活动的精华所在。本文系统地研究了铁路干线对沿线地带经济发展的作用及铁路经济带的形成机制、空间开发模式及演进过程。在建的京九铁路是我国重点建设的跨世纪(1996—2010)的以铁路大干线为纽带的两大经济带之一,其沿线地区经济如何开发是举国注目的重大理论和实践课题,本文以对京九铁路沿线20多个地区(市)实地考察为基础,以京九铁路开通可能对沿线地区开发带来的影响为前提,提出了京九沿线地带工业与区域开发的思路及模式。

关于京九沿线地带经济发展重点探讨了四个方面:①工业区域持续发展的思路:继续走轻型化之路,重视发展投资类制造业,重点发展机电及机电一体化、机械、轻纺、化工及医药工业,形成京九沿线“三高”农业带,纺织工业带,电力工业带及机电工业带,特色食品饮料带;②空间开发模式:攀东(沿海)联想西(京广沿线等)、全线启动,中部突出(昌九地区)、南北两端推进(珠江三角洲、京津唐),点轴渐进优势区位开发;③沿线主要城市投资环境及发展前景;④沿线产业带如深圳—河源、南昌—九江)形成可能性及发展前景。

全球变化区域模式研究 (SRMGECI) 与华北平原人类影响模拟

A Study on the Regional Models of Global Change and the Imitation of Human Influences on North China Plain

导 师 陈述彭

作 者 布 和 (博士, 1995年8月通过)

单 位 中国科学院 地理研究所 (现中科院
国家计划委员会 遥感应用研究所博士后流动站)

摘 要 本文由三大部分构成,第一部分重点论述人类对时间和空间的认识及其变化过程和人类对地球及其生命系统之形成、演化、进化和变化过程的描述及重大灾变的科学解释;提出了各时空域全球变化事件类型及其模型化方法;在地理信

息系统 (GIS) 中进行各种全球变化现象的模拟和可视化方法; 并提出全球变化区域模式研究的理论、方法和模型及中国陆地系统对全球变化反应的不同敏感地带和中国全球变化研究的典型区域。第二部分选择了中国全球变化研究典型地区之一华北平原作为本文的试验区, 对华北平原过去的全球变化进行模拟 (提出了区域三大动力消长模式); 提出人类影响下华北平原环境的现代演变模式 (即区域四大动力动态平衡与消长模式); 完成华北平原人口变迁模拟 (即提出历史人口变迁模式与现代人口“布朗运动”); 提出华北平原城市化模式 (包括城市空间模型、城市扩展分析、城镇体系

的形成和演化模式); 探索了华北平原环境变化的机理, 并对人类影响下华北平原的环境的历史变迁和现代演变进行了模拟。第三部分从自然系统动力学动态变化分析、建模与自然资源价值的变化; 从人地系统动力学与人类农业化、工业化、城市化与信息网络化的相关分析角度去建立了全球变化与区域持续发展之间的相关模型以及区域持续发展的途径, 提出信息流来代替部分的物流和能流; 节约资源和能源, 清洁生产, 发展低耗资源和能源的生态农业和生态工业, 控制人口等已成为当今全球性区域持续发展的普遍模式的想法。

(上接 110 页)

深刻的理解和认识。特别是环境生命元素, 不仅对疾病和健康以及对人类的寿命都至关重要, 而且是关系到未来人类健康和生存发展的重大实际和理论问题。它的发展要靠多学科的合作研究和跨学科的分析综合, 还要有不同地理位置的国家来参加国际合作。它是跨地理科学、生命科学、人体科学和测试技术科学的边缘学科领域。

本次会议的目的是为各国科学家就本领域的学术思想、研究成果和经验进行交流提供一个良好的机会, 以促进环境、生命元素与健康研究领域的学科合作、国际合作向更高的层次发展。有人预测, 21 世纪的科技战略是“人类生存的战略”, 研究制订这样的战略, 更需要突破现有学科的界限, 和有更综合的理论来指导。

通过这次会议, 促进了国内外学者的学术交流, 增进了相互之间的了解, 增强了以后互相合作的愿望。代表们认为, 这次会议开得成功, 会议探讨的范围比较宽, 涉及的学科领域比较多, 而且抓住了环境、健康与发展这一当代的热点问题, 科学意义重大。国外学者对我国改革开放以后, 在这一领域所获得的成就表示十分赞赏。我国在大力推广补硒防治措施以后, 不仅使克山病、大骨节病的病情普遍下降, 而且改善了生态环境, 发展了经济。在环境碘、氟、砷与健康方面加强了科研力度, 为实现《中国 21 世纪议程》的目标打下了坚实的基础。在营养与健康—长寿、药物开发等方面的研究成果也引起国外代表的浓厚兴趣。国外科学家在环境与长寿、自由基与健康、污染与健康等方面的研究成果也得到与会代表的高度评价。

代表们普遍反映, 本次会议的学术气氛很浓, 学术水平较高, 学到了很多宝贵的经验, 收获很大, 并希望以后继续组织这种多学科的大型国际学术讨论会。

(中国地理学会医学地理专业委员会供稿)