

《省际边界区域协调发展研究》评介

方创琳

(中国科学院地理科学与资源研究所, 北京 100101)

省际边界区域是两个及以上省级行政区划单元的接壤区域。目前,我国省级行政区边界总长度达5.2万km,涉及849个县级行政区划单元,面积占全国的47.9%。当前,大多数省际边界区域,特别是中西部地区的省际边界区域,省际边界的“切变”效应显著,造成该类区域发展水平低,区域摩擦频发,空间协调难度较大,统筹发展难点较多。推进这一特殊类型区域的协调发展,既是我国区域协调发展研究的新命题,又是区域统筹协调发展的热点和难点。由朱传耿、仇方道、孟召宜等撰写的《省际边界区域协调发展研究》(科学出版社2012年3月出版)一书,顺应党的十七大提出的“遵循市场经济规律,突破行政区划界限,形成若干带动力强、联系紧密的经济圈和经济带”战略要求,以淮海经济区为实证区域,深入、系统地开展了省际边界区域统筹发展研究。

全书共分九章。第一至二章,主要探讨了省际边界区域协调发展内涵、国内外研究进展、理论基础,提出了省际边界效应的内涵、机制;第三至六章分别从产业、城市化、城市体系、经济差异与协调等方面,揭示了淮海经济区空间格局及其演化特征;第七至九章分别从港口与腹地关系、区域经济合作、空间整合等方面,深入探讨了省际边界区域协调发展策略。本书可以归纳出以下特点:

(1) 多学科交叉思维的视野。遵循跨学科研究思路,整合相关学科的研究方法和最新研究成果,包含的信息量大。从管理学视角,研究了省际边界区域的边界效应及其转化机制;从产业经济学视角,对省际边界区域产业联系的空间格局进行深入探讨;从经济地理学视角,研究了省际边界区域城市化、城市体系的空间格局及演化特征;从区域经济学视角,剖析了省际边界区域经济差异及其协调格局的演化特征、机制;从协同科学视角,探讨了省际边界区域空间整合及产业整合模式与路径。

(2) 结构严谨,条理清晰。全书体系严整,环环相扣,逐层深化。总体上,以时间为经,以空间为纬,以淮海经济区为典型实证区域,从空间要素、空间尺度、港口—腹地联动等多维视角构建了省际边界区域协调发展研究框架。在空间要素方面,主要是基于点、线、面、流等要素,探讨了典型省际边界区域——淮海经济区空间组织特征、区域经济一体化路径;在空间尺度方面,基于内部性尺度(县域、市域,四大板块——苏北、鲁南、豫东、皖北)和外部性尺度(欧亚大陆桥、中国沿海、苏鲁豫皖四省),探讨典型省际边界区域——淮海经济区的经济发展差异空间格局演化机制;在港口—腹地联动发展方面,主要探讨了连云港与淮海经济区关联发展的空间组织及模式;在经济联系方面,采用经济联系度和灰色关联等方法,研究了省际边界区域城市经济联系的区域格局,提出有序推进省际边界区域经济合作与协调发展的思路。

(3) 方法集成创新。本书坚持理论分析与实证研究相结合、定性分析与定量研究相结合、静态分析与动态研究相结合、辩证分析与比较研究相结合,广泛采用重力模型、灰色关联等数学方法进行省际边界区域产业空间联系、城市经济联系研究,并采用地理信息系统、空间自相关、分形理论等技术方法进行省际边界区域空间结构及演化过程分析,进而概括出其空间类型。

(4) 表述方式形象直观。本书采用地理学的空间表达技术手段,将研究成果以丰富多彩的图表形式进行直观表达。全书共收录92幅图片和127幅表格,广泛分布在各个章节,增强了内容表述的直观性、形象性和可读性。

总体上看,《省际边界区域协调发展研究》是一部富有创新性、系统性的著作,具有较为重要的学术价值和应用价值。该书的出版既深化了我国省际边界区域协调发展研究,丰富了边界区域经济学内涵,也可为区域管理、经济地理、区域经济等相关的专业研究和管理人员,提供参考和业务指导。